



**CAMPEONATO
ANGOLANO DE RALI/RAID
2026**



CARR
CAMPEONATO ANGOLANO DE RALI/RAID
2026
REGULAMENTO
PROVISÓRIO

ACTUALIZADO A 08.MARÇO.2026

Organização do Campeonato:

Artigo 1º - A **EKUIPA Lda.** em colaboração com os seus patrocinadores, e com os organizadores das provas promove em 2026 uma manifestação desportiva reservada, denominada **Campeonato Angolano de Rali/Raid – CARR 2026** a qual se regerá pelas Prescrições Gerais de Rali TT, pelos Regulamentos da **FADM** (Federação Angolana de Desportos Motorizados), **FAM** (Federação Angolana de Motociclismo) e pelo presente Regulamento.

O presente Regulamento foi submetido à **FADM** e à **FAM** para homologação.

1º Englobados no **CARR 2026**, serão disputados os seguintes Campeonatos:

Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	M
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	Q
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	SSV1
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Navegadores	SSV1
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	SSV2
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Navegadores	SSV2
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	SSV3
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Navegadores	SSV3
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	TT1
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Navegadores	TT1
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Condutores	TT2
Campeonato Angolano de Rali/Raid – Navegadores	TT2
Melhor Equipa/Team (válido para todas as Classes)	

2º O **CARR 2026** só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, **CINCO** das provas referidas no Artigo 2º.

Artigo 2º - As competições que contam para o **CARR 2026** são as que constam do quadro seguinte:

MES	DATA	PROVA	ORGANIZAÇÃO
Março	22	Baía Azul	GRUPO AA
Abril	25	Lobito	GRUPO ARENA
Maio	16	Cristalina - Cacuso	EKUIPA
Junho	13	Vida Verde - Lucala	EKUIPA
Julho	11	5 Quintas - Criango	EKUIPA
Setembro	12	não definida	EKUIPA
Outubro	3 ou 10	não definida	EKUIPA

Artigo 3º - Definição dos Campeonatos Angolanos de Rali/Raid

Todas as 7 provas mencionadas no artigo 2º serão pontuáveis, mas segundo os termos definidos nos artigos 7º, 9º e 10º do presente regulamento.

Veículos Inscritos:

Artigo 4º - 1º Os Campeonatos são reservados para Condutores e Navegadores com veículos das seguintes classes:

M – Motos de qualquer cilindrada

Q – Quads de qualquer cilindrada.

SSV1 - Igual ao SSV2 mas R, Pro R e Taurus

SSV2 – Buggys, SSV e outros com motor de moto com caixa de velocidades manual ou motor de carro acima de 1500cc. SSV com turbo.

SSV3 – Buggys, SSV e outros com motor de moto com caixa automática ou motor de carro até de 1500cc.

TT1 - Igual ao TT2 mas com chassis tubular e caixa de velocidades de competição

TT2 – Carros, carrinhas e jeeps com motores diesel e a gasolina sem distinção de cilindrada

2º É obrigatório a apresentação do Passaporte Tecnico, emitido pela **FADM** e **FAM**, nas verificações técnicas de cada prova.

Artigo 5º - Números de competição

1º Os concorrentes ao formalizarem a sua inscrição no **CARR 2026** poderão fazer a escolha do seu número de competição que terá validade para todo o ano nos diversos ralis.

2º A colocação dos números de competição é da responsabilidade dos concorrentes.

3º Em caso de escolha do mesmo número a organização do **CARR** promoverá um encontro para se chegar a um consenso.

Artigo 6º - Concorrentes e pilotos

1º Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Pilotos e Navegadores detentores de licença desportiva emitida pela **FADM** e **FAM** para o ano de 2026.

2º Nas Classes SSV e TT é autorizada a participação a “SOLO”.

Artigo 7º - Inscrição no Campeonato:

1º Para a participação nas competições todos os Pilotos e Navegadores têm que efectuar previamente a sua inscrição oficial no **CARR 2026**, através do preenchimento e entrega do respectivo “Boletim de Inscrição do **CARR 2026**”, acompanhado da correspondente liquidação da “Taxa de Inscrição no Campeonato”, a qual terá os seguintes valores:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| A- Inscrição para Classe M e Q | Akz 75.000 |
| B- Inscrição para Classes SSV e TT | Akz 150.000 |

2º As inscrições efectuadas até **28 de Fevereiro** têm um desconto de 50%.

3º Para efeitos de inscrição no **CARR 2026**, a entrega do boletim de inscrição deverá ser efectuada por link apropriado e o pagamento da Taxa de Inscrição do Campeonato para o Multicaixa Pagamento por Referência.

4º Deverá ser enviada uma foto digital tipo passe para a emissão de um cartão de identificação de inscrição no **CARR 2026**.

Artigo 8º - A Taxa de Inscrição em cada prova não deverá exceder os Akz 50.000 para as Classes M e Q e Akz 100.000 para as Classes SSV e TT. Para os Concorrentes não inscritos no **CARR 2026** o valor da inscrição será de Akz 100.000 e de Akz 150.000 respectivamente para as Classes M e Q e Classes SSV e TT.

Artigo 9º - Classificação

1º Em cada competição do **CARR 2026** os concorrentes referidos no artigo 3º e tendo em atenção o disposto no artigo 6º do presente regulamento, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação da sua classe respectiva:

1º	25 pontos
2º	20 pontos
3º	17 pontos
4º	14 pontos
5º	12 pontos
6º	10 pontos
7º	8 pontos
8º	6 pontos
9º	4 pontos
10º	2 pontos
11º	1 pontos

Nota 1): Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 (um) ponto.

2º Sendo assim possível obter na totalidade das provas que integram o **CARR 2026** um máximo de 7 (sete) pontuações, para efeitos de pontuação final do **CARR 2026**, serão considerados em relação a cada piloto as 6 (seis) pontuações, por classe, eliminando-se, no caso de se registarem as 7 pontuações, a pior pontuação obtida.

3º Os Navegadores assumem a pontuação do seu Condutor.

Artigo 10º -

1º No Campeonato Angolano de Rali/Raid, uma prova só será pontuável, se alinharem à partida um mínimo de **10 (dez)** veículos de todas as classes.

2º Para ser classificado no Campeonato, um concorrente deverá ter participado num mínimo de 5 provas do **CARR 2026**, na mesma classe.

3º As pontuações obtidas, mesmo que não tenha participado no número mínimo de provas para ser classificado no **CARR 2026**, nunca serão retiradas.

4º Se não houver nenhum concorrente com um mínimo de 5 pontuações, o respectivo Campeonato será considerado nulo e de nenhum efeito.

5º Em todas as classificações finais do Campeonato Angolano de Rali/Raid 2026, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos da seguinte forma:

a) Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Condutores nas classificações das provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.

Ex.: um 7º lugar na classificação de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 8º lugares; um 8º lugar na classificação de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.

b) No caso de mesmo assim se manter o empate, o desempate far-se-á pela melhor classificação obtida na primeira prova do respectivo Campeonato.

6º Não há limite de participantes em cada Classe para pontuarem no **CARR 2026**.

7º Eventuais pilotos convidados, para participarem em algumas provas, provenientes do exterior do País, não retiram pontos aos pilotos inscritos no **CARR 2026**.

Troféu Equipas/Teams

Artigo 11º - A inscrição de uma equipa/team obriga a uma pré-inscrição para o email ekuipangola@gmail.com com o nome da equipa, pilotos, classes. A inscrição é gratuita.

Artigo 12º - É obrigatório que cada equipa/team esteja inscrita com um mínimo de 3 viaturas independentemente da Classe..

Artigo 13º - Todas as 7 provas do **CARR 2026** contam para o Troféu Equipas/Teams. A pontuação é a do piloto e de acordo com o Artigo 9º.

Artigo 14º - Em caso de empate entre duas Equipa/Team no final do **CARR2026**, o factor de desempate será a melhor classificação obtida no Rali TT Baía Azul 2026, se se mantiver o empate será considerada a melhor classificação no Rali TT Lobito e assim sucessivamente.

Anexo I

Artigo 15º - Em todas as competições integradas no CARR, é obrigatório o cumprimento das normas de segurança impostas no Anexo I a este Regulamento.

Classificações Finais – Prémios

Artigo 16º - Aos pilotos que somarem maior número de pontos na classificação geral absoluta, nos termos dos artigos 3º, 7º e 9º e seus parágrafos, será atribuído o título de Campeão de Angola de Rali/Raid. Aos classificados em segundo e terceiro lugares, serão atribuídas taças, troféus ou placas.

Artigo 17º - Os prémios dos Campeonatos Angolano de Rali/Raid 2026 só serão entregues aos pilotos que se apresentem pessoalmente na cerimónia de “Premiação dos Campeões” (para a qual serão expressamente convidados).

Reclamações – Apelos – Modificações:

Artigo 18º - Todos os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela EKUIPA e/ou pela **FADM e FAM**.

Artigo 19º - Qualquer modificação ao presente regulamento, e depois de validada pela **FADM e FAM** será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados “BOLD” e no topo do texto surgirá a menção: “ACTUALIZADO EM (DATA)”.

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente divulgação nos locais habituais.