

# TROFÉU KIDS KARTING CHALLENGE EKB 2018

## REGULAMENTO TÉCNICO POR CATEGORIAS 2018

	MICRO	MINI	JÚNIOR
<b>Modelo</b>	Motor Mini Max EVO I, II (com restritor escape e radiador MAX)	Motor Mini Max EVO I, II (ORIGINAL)	Motor Júnior Max EVO I, II (ORIGINAL)
<b>Número de motores autorizados por prova</b>	1	1	1
<b>Cilindrada (cc)</b>	125cc	125cc	125cc
<b>Cilindro</b>	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste
<b>Piston</b>	de origem e sem modificações	de origem e sem modificações	de origem e sem modificações
<b>Carburador</b>	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação
	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».
	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"
	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».
	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».
	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha
<b>Difusor</b>	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042
<b>Squish</b>	2,00mm	1,50mm	1,20mm
<b>Centralinas</b>	666814MAX ou 666815MAX	666814MAX ou 666815MAX	666813JNRMAX
<b>Vela</b>	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8
<b>Escape</b>	MAX OU MICRO	MAX	MAX
<b>Pinhão</b>	13	13	13
<b>Cremlheira</b>	mínima 72, máxima 76	mínima 72, máxima 76	mínima 68, máxima 76

	MICRO	MINI	JÚNIOR
<b>Geral</b>			
<b>Número de Suporte no Assento/Bacquet</b>	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço
<b>Deposito Gasolina</b>	Original	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível
<b>Tipo de Gasolina</b>	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível
<b>Óleo</b>	Livre	Livre	Livre
<b>Bateria (Volt's)</b>	12	12	12
<b>Caixa de Velocidades</b>	-	-	-
<b>Peso (Kg)</b>	110 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	125 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	135 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova
<b>Chassis</b>			
<b>Chassis por Prova</b>	1	1	1
<b>Características Gerais</b>	Homologados CIK, 950 mm	Homologados CIK, 950 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm
<b>Largura máxima de via traseira (mm)</b>	1200	1200	1400
<b>Guarda Corrente</b>	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório
<b>Placas Números</b>	Fundo verde com letras pretas	Fundo vermelho com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas
<b>Pneus</b>			
<b>Pneus Slicks (marca e modelo)</b>	Mojo C2	Mojo C2	Mojo D2
<b>Quantidade</b>	6 pneus dianteiros e 6 pneus traseiros (três jogos) para todo o Campeonato	6 pneus dianteiros e 6 pneus traseiros (três jogos) para todo o Campeonato	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.
<b>Pneus Chuva (marca e modelo)</b>	CW	CW	CW
<b>Travões</b>			
<b>Sistema de Travões</b>	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.