

TROFÉU KIDS KARTING CHALLENGE EKB 2018

REGULAMENTO TÉCNICO POR CATEGORIAS 2018

	MICRO	MINI	JÚNIOR
Modelo	Motor Mini Max EVO I, II (com restritor escape e radiador MAX)	Motor Mini Max EVO I, II (ORIGINAL)	Motor Júnior Max EVO I, II (ORIGINAL)
Número de motores autorizados por prova	1	1	1
Cilindrada (cc)	125cc	125cc	125cc
Cilindro	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste
Piston	de origem e sem modificações	de origem e sem modificações	de origem e sem modificações
Carburador	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação
	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».
	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"
	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».
	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».
	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha
Difusor	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042
Squish	2,00mm	1,50mm	1,20mm
Centralinas	666814MAX ou 666815MAX	666814MAX ou 666815MAX	666813JNRMAX
Vela	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8
Escape	MAX OU MICRO	MAX	MAX
Pinhão	13	13	13
Cremlheira	mínima 72, máxima 76	mínima 72, máxima 76	mínima 68, máxima 76

MICRO		MINI	JÚNIOR
Geral			
Número de Suporte no Assento/Bacquet	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço
Deposito Gasolina	Original	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível
Tipo de Gasolina	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível
Óleo	Livre	Livre	Livre
Bateria (Volt's)	12	12	12
Caixa de Velocidades	-	-	-
Peso (Kg)	110 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	125 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	135 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova
Chassis			
Chassis por Prova	1	1	1
Características Gerais	Homologados CIK, 950 mm	Homologados CIK, 950 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm
Largura máxima de via traseira (mm)	1150	1150	1400
Guarda Corrente	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório
Placas Números	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas
Pneus			
Pneus Slicks (marca e modelo)	Mojo C2	Mojo C2	Mojo D2
Quantidade	6 pneus dianteiros e 6 pneus traseiros (três jogos) para todo o Campeonato***	6 pneus dianteiros e 6 pneus traseiros (três jogos) para todo o Campeonato***	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.
Pneus Chuva (marca e modelo)	CW	CW	CW
Travões			
Sistema de Travões	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.

alterações a 10.04.2018

cabe ao diretor de team tomar a decisão se compete com pneus novos ou usados, para eventual redução de custos. Neste caso os pneus ficam em parque fechado à responsabilidade da organização.