

REGULAMENTO TÉCNICO POR CATEGORIAS 2018

	INICIAÇÃO	MICRO	MINI	JÚNIOR	MAX	DD2	KZ	
Modelo	GX35	Motor Mini Max EVO I, II (com restritor escape e radiador MAX)	Motor Mini Max EVO I, II (ORIGINAL)	Motor Júnior Max EVO I, II (ORIGINAL)	Motor Max EVO I, II	Motor DD2 EVO I, II	Apenas motores cilindrada máxima de 125cc são permitidos	
Número de motores autorizados por prova	1	1	1	1	1	1	1	
Cilindrada (cc)	35	125cc	125cc	125cc	125cc	125cc	125cc	
Cilindro		Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste - 223994	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste - 223994	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste - 223994	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste - 223993	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste - 613033 / 613993	Original, sem polimentos, areamento, limagem ou qualquer outro ajuste	
Piston	de origem e sem modificações	de origem e sem modificações (ELKO) - (MADE IN AUSTRIA)	de origem e sem modificações (ELKO) - (MADE IN AUSTRIA)	de origem e sem modificações (ELKO) - (MADE IN AUSTRIA)	de origem e sem modificações (ELKO) - (MADE IN AUSTRIA)	de origem e sem modificações (ELKO) - (MADE IN AUSTRIA)	de origem e sem modificações	
Carburador	de origem e sem modificações	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação (Venturi 12,5)	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação (Venturi 12,5)	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação (Venturi 12,5)	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação (Venturi 12,5)	Dellorto VHSB 34 XS de origem e sem modificações, obrigatória a seguinte combinação (Venturi 12,5)	de origem e sem modificações	
		As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	As bóias do carburador estão marcadas com «gr. 4.0».	Livre
		Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Strater jet (gigleur do ar) marcado com o número "60"	Livre
		Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Gigleur do mínimo exterior marcado com o número «60».	Livre
		Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Gigleur do mínimo interior marcado com o número «45».	Livre
		Gigler do Máximo não pode ser inferior a 115	Gigler do Máximo não pode ser inferior a 125	Gigler do Máximo não pode ser inferior a 125	Gigler do Máximo não pode ser inferior a 125	Gigler do Máximo não pode ser inferior a 125	Gigler do Máximo não pode ser inferior a 132	Livre
		Só são aceites gígleres da marca DELL'ORT originais	Só são aceites gígleres da marca DELL'ORT originais	Só são aceites gígleres da marca DELL'ORT originais	Só são aceites gígleres da marca DELL'ORT originais	Só são aceites gígleres da marca DELL'ORT originais	Só são aceites gígleres da marca DELL'ORT originais	Livre
		A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	A agulha permitida é apenas a K57. Não é permitido utilizar anilhas na agulha	Livre
Êmbolo do Carburador tem gravado o numero 45	Êmbolo do Carburador tem gravado o numero 45	Êmbolo do Carburador tem gravado o numero 45	Êmbolo do Carburador tem gravado o numero 45	Êmbolo do Carburador tem gravado o numero 45	Êmbolo do Carburador tem gravado o numero 45	Livre		
Difusor		O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	O difusor está gravado com "DP267" e a referência Rotax é 262042	Livre	
Squish		2,00mm	1,50mm	1,20mm	1,00mm	1,30mm	0,90mm	
Centralinas		666814MAX ou 666815MAX	666814MAX ou 666815MAX	666813JNRMAX	666815MAX	666816MAXDD2	original	
Vela	original	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	NGK GR 9 DI-8 ou NGK GR 8 DI-8	Livre	
Válvula Electrónica	N/A	N/A	N/A	N/A	Original Rotax	Original Rotax	N/A	
Escape	original	MAX	MAX	MAX	MAX	DD2	original	
Pinhão	original	13	13	13	13	-	Livre	
Cremalheira	original	mínima 72, máxima 76	mínima 72, máxima 76	mínima 68, máxima 76	Livre	-	Livre	
Embreagem	original	659907	659907	659907	659907	659905 ou 659900	Original	
Tracção	-	-	-	-	-	32/65, 33/64, 34/63, 35/62, 36/61, 37/60, 38/59	-	

INICIAÇÃO		MICRO		MINI		JÚNIOR		MAX		DD2		KZ	
Geral													
Número de Suporte no Assento/Bacquet	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 3 Pontos, 2 no chassi e 1 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço	Limitado a 4 Pontos, 2 no chassi e 2 de reforço
Deposito Gasolina	Original	Original	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível	Capacidade Mínima 5 litros, reservatório extraível
Tipo de Gasolina	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível	Livre e da responsabilidade de cada concorrente. Sem chumbo até ao máximo de 98 octanas. É extramente proibido adição de qualquer tipo de aditivi e/ou algum tipo de power boosting ao combustível
Óleo	-	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre	Livre
Bateria (Volt's)	-	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Caixa de Velocidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Original	Original	Original	Original
Peso (Kg)	O peso mínimo em ordem de marcha será de 70 Kg (com o condutor a bordo e equipado). Peso do conjunto kart com motor sem piloto: 40 Kg	110 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	115 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	135 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	160 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	170 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova	175 Kg mínimo, com o kart e piloto completamente equipado e em qualquer momento da prova
Chassis													
Chassis por Prova	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Características Gerais	780 mm / 800 mm (+/- 10 mm)	Homologados CIK, 950 mm	Homologados CIK, 950 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm	Homologados CIK, 1040 mm +/- 10 mm	Homologados CIK para DD2	Homologados CIK para as categorias KZ1 e KZ2	Homologados CIK para as categorias KZ1 e KZ2	Homologados CIK para as categorias KZ1 e KZ2
Largura máxima de via traseira (mm)	1050	1150	1150	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Guarda Corrente	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório	Obrigatório
Placas Números	Fundo branco com letras pretas	Fundo verde com letras pretas	Fundo vermelho com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo amarelo com letras pretas	Fundo azul com letras pretas
Pneus													
Pneus Slicks (marca e modelo)	Mojo C2	Mojo C2	Mojo C2	Mojo D2	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4	Mojo D4
Quantidade	5 pneus dianteiros e 5 pneus traseiros (dois jogos e meio) para todo o Campeonato	6 pneus dianteiros e 6 pneus traseiros (três jogos) para todo o Campeonato	6 pneus dianteiros e 6 pneus traseiros (três jogos) para todo o Campeonato	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.	1 jogo de pneus dianteiros e traseiros, mais 1 pneu frente e 1 de trás, por prova.
Pneus Chuva (marca e modelo)	Não são autorizados pneus de chuva	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW
Travões													
Sistema de Travões	São admitidos apenas travões mecânicos. São proibidos discos de travões em carbono.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Sistema mecânico ou hidráulico, atuando exclusivamente nas rodas traseiras.	Travões hidráulicos, que devem agir simultaneamente nas 4 rodas, com sistemas independentes à frente e atrás. No caso de avaria de um deles, o outro deve garantir o funcionamento sobre 2 rodas, à frente ou atrás. São proibidos os discos de travão em carbono	Travões hidráulicos, que devem agir simultaneamente nas 4 rodas, com sistemas independentes à frente e atrás. No caso de avaria de um deles, o outro deve garantir o funcionamento sobre 2 rodas, à frente ou atrás. São proibidos os discos de travão em carbono	Travões hidráulicos, que devem agir simultaneamente nas 4 rodas, com sistemas independentes à frente e atrás. No caso de avaria de um deles, o outro deve garantir o funcionamento sobre 2 rodas, à frente ou atrás. São proibidos os discos de travão em carbono	Travões hidráulicos, que devem agir simultaneamente nas 4 rodas, com sistemas independentes à frente e atrás. No caso de avaria de um deles, o outro deve garantir o funcionamento sobre 2 rodas, à frente ou atrás. São proibidos os discos de travão em carbono

NOTA INFORMATIVA:

Em todo o momento das verificações técnicas a base é o manual utilizado (REGULAMENTO TÉCNICO 2018) emitido pela KORRIDAS & KOMPANHIA (PORTUGAL), visto que são eles que detêm a distribuição OFICIAL da ROTAX para Portugal, Espanha e Angola pelos seus diversos agentes